

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na terenie
Aquaparku „Tarnowskie Termy” w Tarnowie Podgórnym

Zleceniodawca :

Tarnowskie Termy
ul. Nowa 54
62-080 Tarnowo Podgórne

Projektant:

Ewa Antczak



*** marzec 2026r. ***

KARTA UZGODNIENÍ

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na terenie
Aquaparku „Tarnowskie Termy” w Tarnowie Podgórnym

Zatwierdzam 24.04.2026

PREZES ZARZĄDU

Anita Stellmaszyk

OPIS TECHNICZNY

Wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu na terenie Aquaparku „Tarnowskie Termy” w Tarnowie Podgórnym

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Zlecenie zamawiającego
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012R, Nr 1137 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003r. Nr 177 poz. 1729 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2013r. Nr 170, poz.1393 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2013r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami)

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na terenie aquaparku „Tarnowskie Termy” w Tarnowie Podgórnym w zakresie oznakowania pionowego i poziomego . Projekt obejmuje teren parkingu i dróg wjazdowych od ul. Nowej oraz ul. Zachodniej.

Celem nadrzędnym wprowadzenia przedmiotowego oznakowania pionowego i poziomego jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego oraz wyeliminowanie pojazdów parkujących w miejscach niedozwolonych w szczególności obszar drogi P.POŻ. Szczegóły oznakowania pionowego istniejącego oraz projektowanego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym organizacji ruchu

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Obiekt leży w obszarze zabudowanym. Występuje na nim średnie natężenie ruchu drogowego okresowo duże. Obiekt otwarty jest w godzinach 6.00 – 22.00 7 dni w tygodniu.

- droga wewnętrzna
- posiada przekrój uliczny – w pasie drogowym zlokalizowane drogi dla pieszych oraz rowerów.
- odwodnienie drogi odbywa do istniejącej kanalizacji deszczowej.
- na terenie obiektu obowiązuje ograniczenie prędkości do 20km/h
- nawierzchnia wykonana z kostki brukowej
- posiada oświetlenie uliczne
- szerokość jezdni 5,50 m
- szerokość chodnika 1,5m – 3,0m
- szerokość drogi dla rowerów 2,0m - 2,3m
- szerokość zatoki autobusowej 3,0m
- szerokość zatoki parkingowej 2,5m

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .

Obszar objęty opracowaniem posiada oznakowanie znakami D-52 , D-53 oraz B-39 i B- 40 z informacją o braku możliwości postoju w godz 7.00 – 21.00. Ograniczenie prędkości 20km/h na danym obszarze zostało wprowadzone znakami B-43 oraz B-44. Miejsca postojowe wyznaczone zostały znakami D-18 oraz tabliczkami podznakowymi informującymi o sposobie parkowania oraz oznakowaniem poziomym P-18 , P-19 , P-20. Miejsca postojowe dla osób uprzywilejowanych zostały wyznaczone kolorem niebieskim .

Istniejące przejścia dla pieszych oznakowanie znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10. Obszar objęty drogą pożarową oznakowany jest znakami B-36 z tabliczkami T-26 oraz DROGA POŻAROWA natomiast nawierzchnia w kolorze czerwonym ze znakiem P-20 oraz dodatkowymi napisami informującymi : DROGA POŻAROWA NIE ZASTAWIAĆ.

Na obszarze drogi pożarowej istnieje wyznaczona droga dojazdowa na dodatkowy parking. Przy wjeździe od ul. Nowej oraz ul. Zachodniej umieszczone zostały znaki B-5 z tabliczkami podznakowymi „Nie dotyczy dostaw do Tarnowskich Term”.

5. PROJEKTOWANE ZMIANY DO ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

W związku z brakiem możliwości zachowania odległości 10m od miejsc parkingowych do przejścia dla pieszych zaprojektowano usunięcie oznakowania poziomego P-10 oraz oznakowania pionowego D-6 .

W miejscu zatoki parkingowej zaprojektowano oznakowanie poziome P-21 w celu zachowania odległości min 10m do istniejącego przejścia dla pieszych . Na terenie obiektu znajdują się również przejścia dla pieszych o nienormatywnej szerokości tj <2,5m które również zostaną usunięte wraz z oznakowaniem pionowym D-6. Uzupełnione zostaną również miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnością o oznakowanie P-20 zgodnie z istniejącym oznakowaniem pionowym.

Projektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, oznakowanie poziome do likwidacji należy usunąć wodą pod ciśnieniem.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu : maj 2026

PREZES ZARZĄDU

Anita Steilmaszyk

